

Motion rörande farthinder.

Till årsmötet, för år 2021, för Dalhuggets samfällighetsförening

Organisationsnummer: 717904-9197

Motion från Hans och Lilian Eliasson. Dalhuggevägen 8.

Motion del 1

Upphöra med användningen av gummigupphinder, typ flexibump, i området och åstadkomma hastighetssänkning på annat sätt än gupp, pga dåliga markförhållanden.

I den händelse att **del 1** i denna motion, inte får gensvar av årsstämman så tas till protokollet att föreningens styrelse hålls som ansvariga för uppkomna skador på hus och fastigheter, till följd av det tidigare användandet, och nu det, fortsatta användandet av flexibumphinder, gällande från och med årsmötet 2021 och framåt samt två år retroaktivt.



Flexibumphinder

Motion del 2

Förslag till alternativt sätt att begränsa hastigheten, genom att tvinga fordonen till sidoförflyttningar samt att skylta hastigheten till 20 km/h i området.

1. Utplacering av betongsuggor och hastighetsskyltar
 - a. En förträngning åstadkoms vid infarten till Dalhuggevägen samtidigt som hastighetsskyltar med 20 km/h sätts upp.
 - b. Ett antal sidoförskjutningshinder utefter Dalhuggevägen, åstadkoms med hjälp av betongsuggor.
 - c. Ett antal påminnelse skyltar, 20 km/h, sätts upp, exempelvis på stolpar i betongsuggorna.
 - d. Suggorna utrustas med stolpe för hastighetsskylt och markering för fast sidohinder.

Motion rörande farthinder.

Till årsmötet, för år 2021, för Dalhuggets samfällighetsförening

Organisationsnummer: 717904-9197

2. Ingående materiel



Exempel på betongsugga med stolpe, hastighetsskylt samt markering för fast sidohinder.

3. Exempel på mönster för utplacering av betongsuggor.



Bakgrund till att "gupphinder" inte ska användas

Den mark som både vägen och fastigheterna (tomterna) består av är av fin "Ingarösand" och lera som i kombination bildar en instabil grund, misstänkas kan att den till och med är tixotrop, detta innebär att marken blir lösare vid yttre påverkan än vad den är vid vila, och små störningar fortplantas långt och länge i marken då egendämpningen är liten, jämfört med exempelvis homogen lerjord.

Flexibumhindren sänker inte hastigheten i området nämnvärt, skapar bara problem

Flexibumhindren sänker inte hastigheten nämnvärt i området framförallt inte för tyngre fordon som lätta och tunga lastbilar, men ej heller för personbilar sänks hastigheten tillräckligt mycket för att hindren ska anses som verksamma.

Vågor i marken bildas vid fordonsöverfart

Då ett fordon kör över ett flexibumhinder, i högre hastighet än att hela fordonen beskriver en uppåtgående och nedåtgående rörelse, en hastighet kring 5 km/h – 10 km/h, kommer fordonets

Motion rörande farthinder.

Till årsmötet, för år 2021, för Dalhuggets samfällighetsförening

Organisationsnummer: 717904-9197

fjädring att fjädra ihop och fjädra ut. Då fjädringen fjädrar ut träffar hjulet vägbanan med en ansevärd kraft. Det är i detta ögonblick som det bildas vågor i marken som fortplantas. Hur kraftiga och höga dessa vågor blir beror på hastighet och storlek på fordon. Ju större fordon desto kraftigare våg.

Skapade vågor skadar byggnader och fastigheter (tomter)

Hus som utsätts för dessa markvågor bryts sönder då de är byggda av tegel och cement, föga flexibelt. Jämför med att låta ett pepparkakshus åka rutschkana nedför ett tvättbräde.

Redan under det första året då flexibumphinder placerades ut, utanför Dalhuggevägen 8, uppvisade huset skador i form av sprickor på den södra fasaden. Problemet har inte blivit mindre genom åren då hindren har placerats ut.

Problemet har påpekats till föreningens styrelse

Huset och fastighetens ägare, Hans Eliasson, har påpekat problemen, med både markförhållandena och de uppkomna skadorna, för representanter ur föreningens styrelsen men inte fått någon annan reaktion än att ”kontakta sitt försäkringsbolag”. Detta är gjort och försäkringsbolaget är införstådda med problemet, men vill ha en motpart i diskussionen om de uppkomna skadorna.

Då föreningens styrelse anser att flexibumphindren inte utgör några problem så torde det heller inte utgöra något problem att vara den svarande parten gentemot försäkringsbolaget för de uppkomna skadorna på huset, Dalhuggevägen 8.

Ort: _____

Datum: _____

Hans Eliasson

Lilian Eliasson